
POLITICA 15/07/2020 20:50 CEST

Abbiamo un'autostrada!

Intanto non è proprio così vero. Poi pensate all'opinione che abbiamo di quello che è pubblico, dai trasporti alla scuola. L'enfasi del Governo diventa accanimento contro gli interessi privati, pilastro su cui si regge la società



By Mattia Feltri



HUFFPOST ITALY

Di Maio

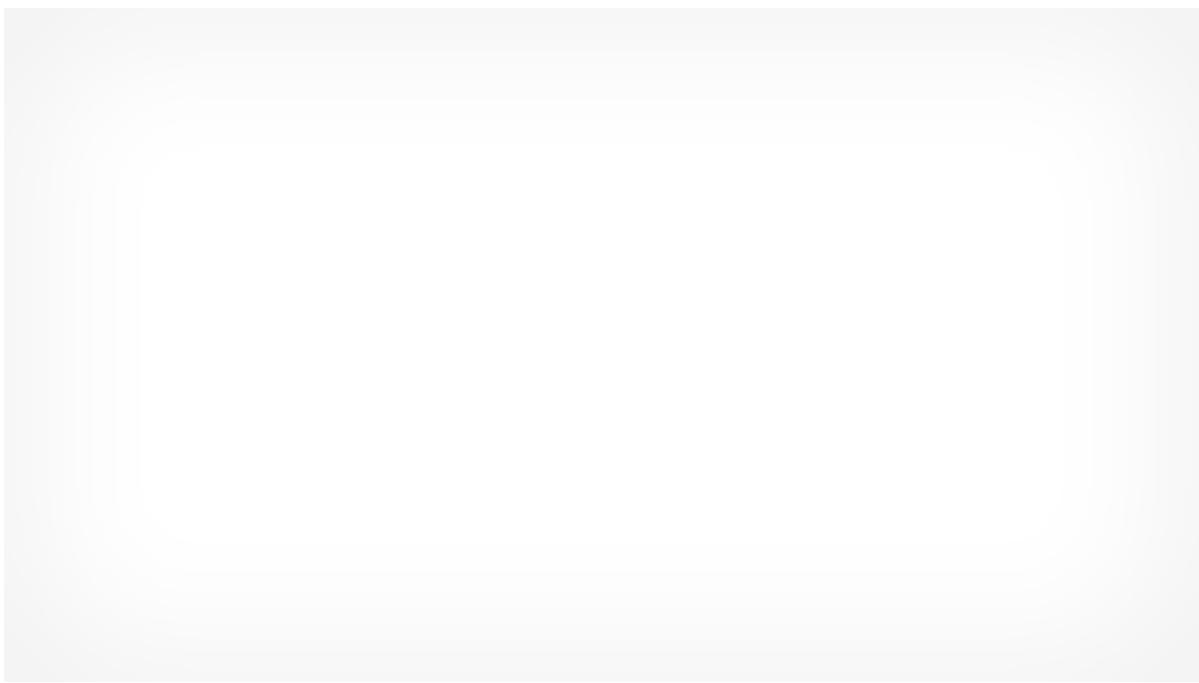
Allora,abbiamo un'autostrada? È proprio così, lo dicono tutti. Roba nostra. Lo dice il ministro dello Sviluppo economico, Stefano Patuanelli: torna agli italiani ciò che era



sempre stato loro. Lo Stato sarà il primo azionista di Autostrade. L'enfatico fra gli enfatici (che sarebbe questo Paese senza l'emozione, si chiedeva sette anni fa un saggio utente di Twitter) è l'avvocato del popolo, Giuseppe Conte: hanno vinto i cittadini, avremo tariffe più eque e trasparenti, più efficienza, più controlli, più sicurezza.

Ora qui il nostro compiacimento di titolari di un'autostrada si incrina leggermente. Non è proprio una regola aurea che quanto è statale, cioè nostro, sia automaticamente più equo, trasparente, efficiente eccetera. In genere, al contrario, pensiamo di avere la scuola pubblica peggiore d'Europa, i trasporti pubblici peggiori del mondo e l'amministrazione pubblica peggiore della Via Lattea. E tuttavia, fiduciosi, stavolta avremo Autostrade pubbliche che in confronto quelle bavaresi saranno derubricabili a carrugi.

PUBBLICITÀ



Ads by Teads

Poi, senza voler rovinare la festa a nessuno, c'è qualche altro dubbio, qui e là. Uno l'ha sollevato in un'intervista su HuffPost l'ex ministro Giovanni Tria: può essere che qualche investitore straniero cominci a nutrire qualche ritrosia nel portare aziende e lavoro in Italia, dove un Governo, con la complessità filosofica e i modi parigini di un Tex Willer, e noncurante delle ripercussioni di Borsa, si butta alla rissa con l'azionariato di un'azienda quotata, con partecipazioni da tutto il mondo (toh, la globalizzazione) e migliaia di dipendenti.

Stamane, nella fregola del vincitore, l'avvocato del popolo brindava alla vittoria su "un grumo di interessi privati". Probabilmente piacerà molto l'idea del braccio nerboruto della comunità che schiaccia l'avido privato, questo eterno Scrooge, il padrone sfruttatore e così via. Ma tocca segnalare all'esuberante avvocato del popolo che questo Paese, e

questo Continente, e l'Occidente interno, e ormai tutto il piano privata, sulla produzione di beni, la creazione di posti di lavoro, con le quali il privato finanzia il pubblico. Naturalmente sono sofistiche dette sottovoce, e sovrastate dallo scoppio e dalle luci dei fuochi d'artificio.

(Perdonate l'intermezzo, ma ci eravamo dimenticati la premessa e oggi senza premesse non si va da nessuna parte: per quanto ci riguarda, i Benetton possono tornare a tessere maglioncini verde pisello, ma non è il sistema con cui un Governo non venezuelano – altra citazione di Tria – risolve le questioni con l'impresa privata, soprattutto in assenza di accertamenti di colpevolezza).

Non si insisterà sul giubileo europeo alla notizia dello Stato che si compra le Autostrade mentre chiede quattrini per affrontare il disastro dei conti, di molto peggiorato da Covid. Qui è più interessante porci di nuovo la domanda: allora, abbiamo un'autostrada?

Da quello che s'è capito, Cassa depositi e prestiti si prenderà (a tre miliardi, perlomeno, secondo le prime valutazioni) il 33 per cento di Autostrade. I tre miliardi verranno dai depositi postali, cioè denaro risparmiato da alcuni italiani. Si tratta di soldi pubblici, ma non di soldi dello Stato. Ne verrà fuori una public company (non un'azienda pubblica), cioè ad azionariato diffuso con Cdp come socio di maggioranza. Cdp è controllata all'83% dal Tesoro, ma non basta per sostenere che Autostrade diventerà pubblica. Diciamo così: se la sono comprata gli italiani (un certo numero), ma non è degli italiani. Meraviglioso, vero?

Allora, abbiamo un'autostrada? No.

Chiediamo scusa per l'irriverenza. Che la festa continui.

«I Benetton sono fuori da Autostrade grazie al M5s», lo show a gesti di Toninelli su Instagram





Mattia Feltri
Direttore HuffPost



ALTRO:

giuseppe conte

autostrade

benetton

Commenti

Citroën anticipa gli incentivi fino a 7000€ di vantaggi

Citroën | Sponsorizzato

Incontra bellissime donne single stasera

Siti di incontri | Ricerca annunci | Sponsorizzato

Dimentica gli apparecchi acustici tradizionali

Hear Clear | Sponsorizzato

Il patrimonio di Raffaella Carrà lascia la sua famiglia in lacrime

WTFacts | Sponsorizzato

Gioca a questo gioco per 1 minuto e scopri perché tutti sono dipendenti

StrategyCombat | Sponsorizzato

Il costo degli apparecchi acustici in Milan potrebbe sorprendervi

apparecchi acustici | Ricerca annunci | Sponsorizzato

Perché i Benetton non incasseranno un euro (di G. Colombo)

Huffington Post

Harry chiama di nascosto la cognata Kate: verso l'addio a Meghan Markle?

Huffington Post

Ottenere un reddito mensile con questa soluzione



yCard | Sponsorizzato

Toglie le rughe, massaggia la pelle per 2 minuti. Via doppio mento ed occhiaie !

Perdi 20 anni in 10 minuti. La nuova crema anti age dall'America | Sponsorizzato

L'usato premium garantito

Mercedes-Benz | Sponsorizzato

La notte in cui si litigò più per Casalino che per Benetton

Huffington Post

"Sono scosso dall'aggressione. Le chiedevo cosa ti ho fatto e rispondeva: Lo sai benissimo"

Huffington Post

Il sapore e la qualità del prosciutto di Parma DOP Conad

Conad | Sponsorizzato

È questo il gioco di strategia più avvincente della prima guerra mondiale? Il gioco di strategia alternativa Supremacy 1914 - ora gratis!

Supremacy 1914 | Sponsorizzato

Ecco come difendere la tua casa dai ladri con Verisure. Promo Luglio -50%

Antifurto Verisure | Sponsorizzato

Scamarcio diventa papà. Chi è Angharad Wood, la fidanzata da cui aspetta il primo figlio?

Huffington Post

Amaro Benetton (di G.Colombo)

Huffington Post

23 tagli di capelli che vi renderanno più giovani di 10 anni!

Do It Houses | Sponsorizzato

[FAQ](#)[COOKIE](#)[PRIVACY \(AGGIORNATA\)](#)[ACCORDO CON L'UTENTE \(AGGIORNATA\)](#)[REGOLAMENTAZIONE DEI COMMENTI](#)[CHI SIAMO](#)[CONTATTI](#)

Copyright © 2020, HuffPost Italia s.r.l., o i Suoi licenzianti (in particolare THEHUFFINGTONPOST Holdings LLC) IVA n. 07942
Parte di **HuffPost News**

The Huffington Post

Milan: Queste banche offrono un conto corrente g

Conto corrente | Ricerca annunci | Sponsorizzato

Elimina Insetti e Zanzare con questa incredibile Lampada

Oggi Benessere | Sponsorizzato

L'eterna sfida. Toninelli esulta su Autostrade. Salvini: "Ride come un fesso"

Huffington Post

Il rapporto tra Brad Pitt e il figlio maggiore Maddox "è inesistente"

Huffington Post

Oltre la pandemia, il futuro digitale dovrà essere “privacy-first”

La Repubblica per Accenture | Sponsorizzato

Non lasciare che i bambini siriani muoiano: puoi dare un piccolo aiuto concreto

UNHCR | Sponsorizzato



POLITICA

CULTURE

CORONAVIRUS

CRONACA

ECONOMIA

BLOG

ESTERI

LIFE