



IN COLLABORAZIONE CON GEDI

POLITICA 13/07/2020 22:39 CEST | **Aggiornato** 45 minuti fa

Autostrade, Conte strilla ma non decide

La partita non è più solo italiana: il pressing dei fondi esteri. Al Cdm di martedì solo un'informativa del premier. I Benetton tirano in ballo il futuro di 7mila dipendenti e il rischio default. L'imbarazzo per la battuta della Merkel...



By Giuseppe Colombo





TOBIAS SCHWARZ VIA GETTY IMAGES

Italian Prime Minister Giuseppe Conte speaks during a press conference with the German Chancellor (unseen) after their meeting on July 13, 2020 at the German governmental guest house in Meseberg, outside Berlin. (Photo by Tobias SCHWARZ / various sources / AFP) (Photo by TOBIAS SCHWARZ/POOL/AFP via Getty Images)

La scena che svela e anticipa l'ennesimo rinvio della grande promessa di Giuseppe Conte, quella di togliere le autostrade ai Benetton, prende forma in Germania. Castello di Meseberg, conferenza stampa con Angela Merkel. Il premier è arrivato in terra tedesca portando in tasca la certezza di un Consiglio dei ministri ad horas decisivo, con un esito autocompilato e annunciato al mattino sui giornali: [il Governo toglierà la concessione ad Autostrade](#). Partono le domande dei giornalisti. Conte parla solo di "un'informativa", derubrica la linea dura a una decisione "collegiale". Ma il clou della scena arriva alla fine. La Cancelliera chiude con una battuta: "Si è parlato tanto di autostrade oggi qui. Sono proprio curiosa di sapere come andrà questo Consiglio dei ministri di domani". Conte la guarda imbarazzato, poi scendono insieme dal podio e guadagnano l'uscita. Anche martedì non sarà il giorno della scelta.

La battuta della Cancelliera non passa inosservata. Proprio lei che tradizionalmente è ben attenta a non parlare in pubblico di questioni proprie di un altro Paese. Ma qualcosa, anzi più di qualcosa, dicono le sue parole. Ed è un qualcosa che esula dal fatto che abbia discusso o meno del tema nel faccia a faccia con Conte (cosa che lo staff del premier smentisce). Il punto è che Autostrade è diventato comunque un tema anche tedesco. Il mondo finanziario ha alzato la soglia dell'attenzione e della pressione proprio sulla Cancelliera. E a cascata sul governo italiano. [Il rischio in campo è elevato](#). Ci sono parecchi fondi istituzionali che hanno sottoscritto una fetta abbondante dei bond di



IN COLLABORAZIONE CON GEDI

questi fondi creditori senza un euro. In ballo ci sono 19 miliardi. E poi c'è Allianz, il colosso tedesco delle assicurazioni, che ha il 6% di Atlantia. Qui il rischio è di uscire dai giochi e perdere tutto. Una delle ragioni che frenano la possibilità per Conte di chiudere la partita è qui, nell'irritazione e nel pressing dei fondi tedeschi.

PUBBLICITÀ



Ads by Teads

Autostrade, Conte: "Se c'è stato inadempimento responsabilità è dei manager. No ricatto concessionario ai cittadini"



L'irritazione non è solo una questione tedesca. Silk Road Fund, il fondo governativo cinese che detiene una quota attorno al 5% di Autostrade, ha chiesto spiegazioni



europea per gli investimenti, ma anche su tutti gli altri creditori, dalle banche italiane come Intesa, UniCredit e Mps, a quelle straniere, come Hsbc e Bnp Paribas, a un colosso degli affari come Goldman Sachs. Farebbe malissimo anche alla Cassa depositi e prestiti, quindi di fatto allo Stato, che vanta un credito di 3,1 miliardi. Il crollo del titolo in Borsa a -15,9% e 1,7 miliardi bruciati sui mercati hanno già presentato un antipasto amaro ben chiaro.

La pressione che piomba sul tavolo del Governo è fortissima. Sullo sfondo ci sono [i rischi di un contenzioso decennale](#) che può costare alle casse dello Stato fino a tredici miliardi. [Subito il futuro dei settemila dipendenti](#) di Autostrade e le tasche di 17mila piccoli risparmiatori. Anche questo pesa sulla decisione finale del Governo. Oramai spazi di trattativa con i Benetton non ce sono più. Perché quando i vertici di Autostrade e di Atlantia hanno letto le interviste che Conte ha rilasciato a due quotidiani sono sobbalzati sulla sedia. Il ragionamento dice grosso modo così: prima abbiamo trattato con il Governo, negli scorsi giorni la società ha messo sul piatto più soldi per i risarcimenti e miliardi di investimenti, e ora il premier dice che la condizione per evitare la revoca è che i Benetton escano da Autostrade, azzerando la quota dell'88% che detengono attraverso Atlantia. Insomma, il sospetto di una trattativa con dolo. Anche perché, come ha ribadito nel comunicato accompagnato alla pubblicazione della proposta migliorativa, la società aveva già comunicato al Governo la disponibilità di Atlantia a scendere fino al 37 per cento. Non a zero però. E di arrivare a zero non si era parlato all'ultimo incontro, quello dove era presente anche Roberto Chieppa, il segretario generale di palazzo Chigi. Insomma quella condizione è arrivata dopo. A trattativa chiusa e sui giornali. Per questo Autostrade rivendica di aver ottemperato alle richieste del Governo "dopo un anno di confronto" e per questo [chiede a Conte](#) di scegliere sulla base di aspetti di tipo "giuridico, tecnico, sociale ed economico". Ora che non si può trattare più, l'ultima mossa è quella di scrivere nero su bianco quello che succederà se si procederà con la revoca: il rischio default, il futuro dei 7mila dipendenti, i soldi in fumo di 17mila piccoli risparmiatori. Con il fallimento salterebbero anche le 800 procedure di gara per lavori e servizi che Autostrade ha in corso. Valgono 4,5 miliardi.

Quello che dice il peso del pressing è la necessità per Conte di prendere tempo. Il Consiglio dei ministri, inizialmente fissato per le undici di martedì mattina, a mercati aperti, viene spostato a sera. Per un'informativa. Perché tra i ministri nessuno si aspetta una decisione. Uno di loro si lascia sfuggire la previsione: "Sicuramente non decideremo domani". Il premier vuole chiudere la questione una volta per tutte, ma al tavolo del Cdm siederà anche un invitato di pietra. Sono le conseguenze velenose che porta nella pancia la scelta della revoca. E poi c'è la questione interna alla maggioranza. I renziani



IN COLLABORAZIONE CON GEDI

Ue, Conte: "Subito si a Recovery Fund. Condizionalità impraticabili sarebbero una follia"



Giuseppe Colombo

Business editor L'Huffington Post

[Suggerisci una correzione](#)

ALTRO:

giuseppe conte

politica

autostrade

angela merkel

Atlantia

benetton

Aspi

cdp

revoca concessione Aspi

[Commenti](#)

Jeep® Grand Cherokee Fino a 10.000€ di sconto.

Jeep | Sponsorizzato

Proteggi la tua famiglia con Verisure. -50% a Luglio

Antifurto Verisure | Sponsorizzato

5 vaccini che i professionisti del settore stanno seguendo e dovresti farlo anche tu (inv

eToro | Sponsorizzato



Scopri perchè l'Allarme Verisure è il n.1 in Italia. A Luglio -50%

Antifurto Verisure | Sponsorizzato

Questi sono i più grandi atleti del mondo e le loro dimensioni sono davvero impressionanti

GoodTimePost | Sponsorizzato

"Naya Rivera è morta per salvare il figlio di 4 anni. Ha usato tutte le sue forze"

Huffington Post

Trump, via libera al libro al vetriolo della nipote su di lui

Huffington Post

45 foto insolite di famosi momenti storici

Bridoza | Sponsorizzato

Noleggio chiaro. Alfa Romeo Stelvio tuo da 349€ al mese.

Fiat | Sponsorizzato

Molti hanno fallito prima. E tu, riuscirai a completare la prova?

Hero Wars | Sponsorizzato

Il crollo mondiale del Fast Fashion. Tutta colpa del Covid? (di G. Colombo)

Huffington Post

Carlo De Benedetti: "Favorevole a un governo Pd con Berlusconi"

Huffington Post

Nuovo Nissan JUKE a € 249/mese TAEG 5,31%. Scopri l'offerta.

Nissan | Sponsorizzato



IN COLLABORAZIONE CON GEDI

Dimentica gli apparecchi acustici tradizionali

Hear Clear | Sponsorizzato

Le ferite di Sirmione

Huffington Post

Matteo Salvini ritorna al Papeete: mantiene la promessa. Eccolo a torso nudo

Huffington Post

Ecco come difendere la tua casa dai ladri con Verisure. Promo Luglio -50%

Antifurto Verisure | Sponsorizzato

Furti in abitazione: proteggi la tua casa con Verisure. Calcola il preventivo

Antifurto Verisure | Sponsorizzato

Occhiali progressivi con campo visivo XL a 109€

Assicurati ora 1 dei 2.000 Ticket-offerta per progressive di nuova tecnologia, montatura da 80€, controllo della vista, assic adattamento. A soli 109€ dall'ottico partner di zona! Ora con sconto del 50% sul secondo paio

occhiali24.it | Sponsorizzato

Puntavano ai fondi Covid: a Milano otto arresti per 'ndrangheta

Huffington Post

Lombardia, da mercoledì cade l'obbligo della mascherina all'aperto

Huffington Post

Il dispositivo anti-zanzare record di vendite in Italia

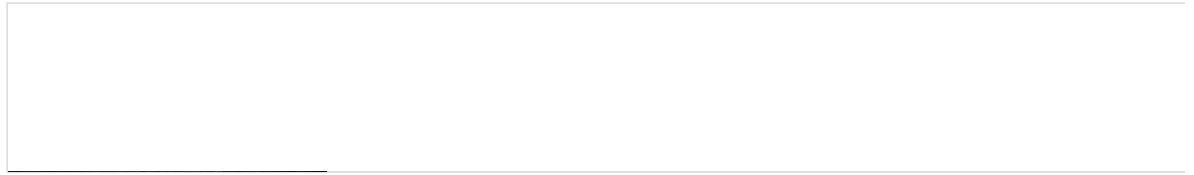
Corriere Tech | Sponsorizzato

Apri online conto My Genius e scopri come ricevere il bonus.

UniCredit | Sponsorizzato



IN COLLABORAZIONE CON GEDI



[POLITICA](#)

[CORONAVIRUS](#)

[ECONOMIA](#)

[ESTERI](#)

[LIFE](#)

[FAQ](#)

[COOKIE](#)

[PRIVACY \(AGGIORNATA\)](#)

[ACCORDO CON L'UTENTE](#)

[REGOLAMENTAZIONE I](#)

[CHI SIAMO](#)

[CONTATTI](#)

Copyright © 2020, H